

Ing. Viktória Končoková, č. d. 214, 985 12 Budiná, mobil 0905 127 212

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY**

Stavebník: Mesto Lučenec  
Mestský úrad Lučenec  
Novohradská 1, 984 01 Lučenec

Stavba: **Krytá plaváreň Lučenec**

Stavebný objekt: **Komunikácia a parkovisko**

Miesto: za kúpaliskom, Lučenec  
Parcela: **KN C 6751/3, \*/18, \*/19, \*20, \*/21, \*/44, \*/45  
k. ú. Lučenec**

Autor: Ing. Peter Kúdeľa  
Zodpovedný projektant profesie: Ľuba Mokošová  
Vypracovala: Ing. Viktória Končoková

Číslo klasifikácie stavby:

Zákazkové číslo: 24/2021

Archívne číslo: 24/11/2021

Zväzok č.:

20. 11. 2021

Stavba: **Krytá plaváreň Lučenec**  
Stavebný objekt: **Komunikácia a parkovisko**  
Stupeň: Projekt pre realizáciu stavby  
Stavebník: Mesto Lučenec, Mestský úrad Lučenec, Novohradská 1, 984 01 Lučenec  
Miesto: za kúpaliskom, Lučenec  
Parcela: KN C 6751/3, /18, /19, /20, /21, /44, /45 k. ú. Lučenec

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### ÚVOD

Projekt rieši komunikáciu a parkovisko, ktoré budú vybudované pri navrhovanej budove plavárne. Plaváreň je navrhovaná v lokalite mesta Lučenec, kde sú už situované športové zariadenia – futbalový štadión, tenisové kurty a kúpalisko. Budova plavárne bude umiestnená za kúpaliskom, ktoré je prístupné miestnou asfaltovou komunikáciou napojenou na Športovú ulicu. Budova plavárne bude prístupná predĺžením tejto komunikácie, pri ktorej bude vybudované aj parkovisko pre osobné automobily.

Spevnené plochy komunikácie a parkoviska budú odvodnené do vodného toku Tuhársky potok. V tejto lokalite je v rámci projektu protiprivalových opatrení navrhnutá dažďová kanalizácia s výustným objektom do vodného toku Tuhársky potok. Na túto dažďovú kanalizáciu bude napojená jestvujúca komunikácia a parkovisko pri kúpalisku ako aj navrhovaná komunikácia a parkovisko pri plavárni.

### BÚRACIE PRÁCE

Jestvujúce parkovisko a komunikácia pred budovou kúpaliska budú upravené. Zrušené budú dve pozdĺžne parkovacie stojiská na komunikácii, tri šikmé stojiská pri budove a zmenená bude orientácia šiestich šikmých parkovacích stojísk.

Vybúrané budú betónové cestné obrubníky v miestach predĺženia jestvujúcej komunikácie a v mieste rozšírenia asfaltovej plochy pred budovou kúpaliska. Vybúraná bude časť spevnenej plochy s asfaltovým povrchom v mieste, kde bude zelený pás pri komunikácii spojený s ostrovčekom, kde je vysadený strom.

### ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce budú pozostávať z výkopových prác, uvažované je s prácami v hornine triedy ťažiteľnosti 3. Pre prístup zásobovania bufetov v priestore kúpaliska bude výškový rozdiel upravený násypom.

### MIESTNA KOMUNIKÁCIA

Navrhovaná miestna komunikácia bude predĺžením jestvujúcej miestnej komunikácie sprístupňujúcej kúpalisko. Jestvujúca komunikácia s asfaltovým povrchom má šírku 7,0 m, s betónovými prídlážbami a betónovými obrubníkmi, chodník pre chodcov je s povrchom z betónovej zámkovej dlažby.

Z dôvodu zjednotenia vzhľadu komunikácií bude aj predĺženie jestvujúcej komunikácie rovnakých parametrov.

Komunikácia pozostáva z vetvy „A“, ktorá je navrhovaná ako predĺženie jestvujúcej komunikácie a z vetvy „B“, ktorá je na vetvu „A“ napojená pod uhlom 90° a sprístupňuje priamo budovu plavárne.

Šírkové usporiadanie komunikácie bude pozostávať z obrubníka na stojato šírky 0,15 m, odvodňovacieho prúžku šírky 0,5 m, dvoch jazdných pruhov šírky 2x 3,0 m, odvodňovacie prúžku 0,5 m, obrubníka na ležato šírky 0,25 m, parkovacieho stojiska dĺžky 5,05 m, obrubníka na stojato šírky 0,15 m.

Pri vetve „A“ bude chodník šírky 1,6 m a parkový obrubník šírky 0,05 m. Pri vetve „B“ bude zelený pás šírky 6,2 m, parkový obrubník šírky 0,05 m, chodník šírky 3,7 m a parkový obrubník šírky 0,05 m.

Komunikácia vetva „A“ bude priama, s pozdĺžnym sklonom -0,72%, s priečnym strechovitým sklonom 2%.

Komunikácia vetva „B“ bude priama s pozdĺžnym sklonom +0,5%, výškový oblúk R = 150 m, pozdĺžny sklon -9,4%, výškový oblúk R = 110 m a pozdĺžny sklon +0,2%. Priečny sklon vetvy „B“ bude po budovu plavárne strechovitý so spádom 2%, pri budove bude jednostranný sklon 2% v smere od budovy.

Koniec vetvy „B“ bude sprístupňovať 1. PP budovy plavárne, kde budú vstupné dvere do kotolne a technickej miestnosti a brána šírky 2,5 m do skladu. Do skladu bude umožnený vjazd vozidiel pre zásobovanie prípravkami na úpravu vody v bazéne. Nakoľko bude koniec vetvy „B“ výškovo situovaný pod úroveň okolitého terénu, okolo komunikácie bude zhotovený betónový oporný múr na jednej strane opatrený oceľovým zábradlím.

Pre prístup zásobovania bufetov v priestore kúpaliska bude vybudovaná štrková plocha 80 m<sup>2</sup>.

#### ČLENENIE KOMUNIKÁCIÍ PODĽA DOPRAVNÉHO VÝZNAMU

Označenie	Funkčná trieda	kategória	návrhová rýchlosť	Šírka	Jazdný pás	Dĺžka komunikácie
Komunikácia vetva „A“	C3	MO 7,0	30 km/ h	Šírka dvoch jazdných pruhov po 3,0 m	S dvomi obojsmerným jazdnými pruhmi	105,0 m
Komunikácia vetva „B“	D	MO 7,0	20 km/h	Šírka dvoch jazdných pruhov po 3,0 m	S dvomi obojsmerným jazdnými pruhmi	56,7 m

#### Konštrukcia komunikácie :

- asfaltový betón strednozrnný AC 11 (ABS II), hr. 40 mm,
- asfaltový betón hrubozrnný AC 16 (ABH III), hr. 50 mm,
- obaľované kamenivo OK II, hr. 80 mm,
- kamenivo drvené vibrované KD II, hr. 230 mm,
- štrkodrvina ŠD II, hr. 150 – 240 mm,
- spolu hr. 550 – 590 mm.

Jeden okraj komunikácie bude spevnený betónovými cestnými obrubníkmi rozmerov 1000 x 250 x 150 mm uloženými na stojato do obojstrannej betónovej opory hr. 100 mm. Druhý okraj komunikácie, pri parkovacích stojiskách bude ukončený betónovými cestnými obrubníkmi rozmerov 1000 x 250 x 150 mm uloženými na ležato do obojstrannej betónovej opory hr. 100 mm.

Plocha komunikácie : 945 m<sup>2</sup>

## PARKOVISKO

Popri komunikácii bude vybudované parkovisko pre osobné automobily s kolmými stojiskami. Parkovisko je navrhované pre zaťaženie vozidiel do 3,5 t. Dve parkovacie stojiská budú šírky 3,5 m, dĺžky 5,3 m, tieto budú vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Ostatné parkovacie stojiská budú šírky 2,5 m, dĺžky 5,3 m, v počte 34 ks.

### Konštrukcia parkoviska:

- cementobetónový kryt s metličkovou úpravou, cestný betón CB vystužený KARI sieťovinou STN EN 206-1-C30/37-XF4-D<sub>max</sub>32 150 mm
- ochranná vrstva - geotextília G 300
- separačná fólia PE, hr. 0,6 mm
- podkladová vrstva - geotextília G 300
- štrkodrvina fr. 0 - 32, hr. 80 mm, zhutnená na E<sub>def</sub> = 100,0 MPa
  - kamenivo drvené vibrované KD II, hr. 230 mm, zhutnené
  - štrkodrvina ŠD II, fr. 63 -125, hr. 150 - 240 mm, zhutnená
  - zemná pláň v spáde 3%, zhutnená na E<sub>def</sub> 45 MPa  
spolu 550 – 600 mm

Plocha parkoviska : 490 m<sup>2</sup>

## CHODNÍKY

Z dôvodu bezpečnosti chodcov sú popri komunikácii navrhnuté jednostranné chodníky pre chodcov.

Chodník pre chodcov, ktorý je vedený popri jestvujúcej komunikácii končí pre vstupom do kúpaliska, tento chodník bude predĺžený a napojený na chodník vedúci popri navrhovanej komunikácii vetve „A“. Časť tohto chodníka, cez ktorý bude umožnený vjazd vozidiel zásobovania bufetov na kúpalisku bude spevnená vystuženou betónovou doskou.

Pri komunikácii vetva „A“, ktorá je predĺžením jestvujúcej komunikácie budú chodníky pre chodcov vedené popri parkovacích stojiskách. Pri komunikácii vetva „B“, ktorá priamo sprístupňuje budovu plavárne bude chodník pre chodcov od parkovacích stojísk oddelený zeleným pásom.

### Konštrukcia chodníkov:

betónová zámková dlažba s fázou	STN EN 13 38	DL	60 mm
ukladacia vrstva, drť fr. 4-8 mm	STN EN 13 24 2	L	40 mm
geotextília proti prerastaniu			
štrkodrvina fr. 32 ŠD II	STN 73 6126	ŠD	200 mm
únosnosť podložia Ep,n.....45 MPa			

---

spolu hrúbka konštrukcie	300 mm
--------------------------	--------

Chodník šírky 1,4 m (medzi obrubníkmi) : 5,5 + 11,4 m = 16,9 m.

Chodník má celkovú šírku 1,5 m a je vedený od parkovacích stojísk pri budove plavárne k hlavnému vstupu.

Chodník šírky 1,6 m : 15,5 + 10,0 + 73,1 m = 98,6 m.

Chodník je vedený pred budovou kúpaliska a popri parkovisku.

Chodník šírky 3,7 m : 20,1 m.

Chodník má celkovú šírku 3,8 m, nadväzuje na chodník vedený popri parkovisku a končí pred hlavným vstupom.

Priečny spád chodníkov bude v sklone 2,0 % smerom k zeleným plochám, čím bude zabezpečené zadržiavanie časti dažďovej vody v území jej dopadu. Povrch chodníkov bude z betónovej zámkovej dlažby ukladanej do lôžka zo štrkodrviny. Okraje chodníkov pri zelených

plochách budú spevnené betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000 x 200 x 50 mm ukladanými do obojstrannej betónovej opory hr. 100 mm.

## DEBARIÉRIZAČNÉ OPATRENIA

Hlavný vstup do budovy plavárne bude sprístupnený schodiskom a rampou, na chodníku bude začiatok týchto konštrukcií označený varovnými pásmi zhotovených z dlažby rozmerov 400x400 mm s výstupkami. Pred schodiskom bude varovný pás zhotovený v celej šírke schodiska 1750 mm a vo vzdialenosti 400 mm. Pred rampou bude varovný pás zhotovený v šírke 1650 mm.

Pri parkovacích stojiskách pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu budú cestné obrubníky zapustené, aby bol umožnený bezbariérový prístup z parkoviska na chodník. Na chodníku bude varovný pás zhotovený z dlažby rozmerov 400 x 400 mm s výstupkami. Varovný pás bude zhotovený v šírke dvoch stojísk pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a to 7,2 m.

Debariérizačné opatrenia sú navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

## POČET ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH STOJÍSK

Výpočet počtu parkovacích stojísk je urobený podľa STN 73 6110/Z2.

Základný počet parkovacích stojísk pre zamestnancov  $11/7 = 2$  stojiská

Základný počet parkovacích stojísk pre návštevníkov  $144/4 = 36$  stojísk

Výpočet celkového počtu stojísk:

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 1,1 \times 38 \times 0,7 \times 1,2 = 36 \text{ stojísk}$$

$O_o$  odstavné stojiská - nenavrhujem

$P_o$  parkovacie stojiská

$k_{mp}$  regulačný koeficient mestskej polohy - športoviská 0,7

$k_d$  súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce 1,2 (IAD : ostatná doprava = 45 : 55)

Parkovisko je navrhované pre 36 parkovacích stojísk s kolmým státím. Šírka parkovacích stojísk je navrhovaná 2,5 m, v počte 34 ks. Dve parkovacie stojiská sú navrhované šírky 3,5 m, a budú vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Celkový počet navrhovaných 36 parkovacích stojísk je pre prevádzku navrhovanej plavárne postačujúci.

## ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD

Dažďové vody z povrchového odtoku komunikácie a parkoviska budú zachytávané v uličných vpustoch, odvádzané budú dažďovou kanalizáciou riešenou v rámci protiprivalových opatrení tejto lokality, do vodného toku Tuhársky potok.

Dažďové vody z povrchového odtoku parkoviska budú pred napojením do dažďovej kanalizácie prečistené v odlučovači ropných látok.

## ODPADY VZNIKAJÚCE POČAS VÝSTAVBY

Nakladať a inak zaobchádzať s odpadom je nutné v súlade so zákonom SNR č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad, ktorý vznikne počas výstavby a prestavby objektu je nutné zaradiť podľa druhov odpadov v zmysle zákona MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov.

Jednotlivé predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby sú špecifikované v tabuľke:

označenie odpadu	druh odpadu	kategória odpadu	množstvo (t)	Spôsob nakladania s odpadom
15 01 03	obaly z dreva	O	0,02	Uloženie do kontajnera na stavbe a vyvezenie na skládku odpadov
15 01 04	obaly z kovu	O	0,02	Uloženie do kontajnera na stavbe a vyvezenie na skládku odpadov
17 02 02	plasty	O	0,01	Uloženie do kontajnera na stavbe a vyvezenie na skládku odpadov
17 01 01	betón	O	2,5	Uloženie do kontajnera na stavbe a vyvezenie na skládku odpadov
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1 300	Vyvezenie na skládku odpadov

## BEZPEČNOSŤ

Všetci účastníci výstavby musia rešpektovať nasledovné zákony a predpisy:

- vyhlášku č. 147/2013 MPSVaR SR o bezpečnosti pri stavebných prácach,
- zákon č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
- nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z.,
- nariadenie vlády SR č. 444/2001 o používaní označenia, symbolov a signálov pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- zákon č. 125/2006 o inšpekcii práce a nelegálnej práci,
- nariadenie vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbu,
- nariadenie vlády SR č. 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- nariadenie vlády SR č. 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri manipulácii s bremenami,
- nariadenie vlády SR č. 392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
  - rešpektovať technologické predpisy výrobcov jednotlivých výrobkov zabudovaných do stavby.

Autor: Ing. Peter Kúdeľ

Zodpovedný projektant profesie:

Ľuba Mokošová, Rúbanisko II/23, 984 03 Lučenec  
autorizovaný stavebný technik pod reg. číslom 10 678\*22\*96

Vypracovala:

Ing. Viktória Končoková